1. Keskkonnakaitseloa taotlus

Taotlus

Taotluse number	T-KL/1032105-5
Taotluse liik	Keskkonnaloa taotlus

Taotleja andmed

Registrikood / Isikukood	11349875
Ärinimi / Nimi	Marina Minerals OÜ

Tegevuse ülevaade

Taotluse kokkuvõtlikult sõnastatud sisu	Marina Minerals OÜ on mäendusettevõte, mis tegeleb täitematerjali leiukohtade väljaselgitamise, nende uurimise ning arendamisega, mille eesmärgiks on hilisem ehitus-maavara kaevandamine rahuldamaks konkreetse piirkonna või suurobjekti ehitus-materjali nõudlust. Marina Minerals OÜ taotleb keskkonnaluba Männiku XXIV liivakarjääri mäeeraldisele rahuldada Tallinna piirkonna suurt ehitusmaterjali nõudlust, mis käimasoleva Rail Baltica raudteetrassi ehitusega on tõusnud veelgi. Taotletava ala puhul on ehitusmaavarade võtmes tegu olulise piirkonnaga, mis nii regionaalses kui riiklus vaates omab tähtsat rolli. Vabariigi Valitsus algatas 23.12.2021 korraldusega nr 447 Harju maakonnaplaneeringu maavarade teemaplaneeringu, kus tänase info kohaselt jääb taotletav Männiku XXIV liivakarjäär ja seal leiduv maavara enamus osas Riigi huviga määratletud piirkonda. Ettevõte taotleb keskkonnaluba kehtivusega 7 aastat. Kaevandatava maavara poolest on tegu hea kvaliteediga ehitusliivaga, mis sobib kasutamiseks nii üldehituses kui ka taristuehituses ning samamoodi nii asfalt- kui betoonisegudes, kus Betoonimeister AS töötab praktiliselt taotletava ala kõrval, kellega Marina Minerals OÜ on ka varem koostööd teinud.
Parandustaotluse selgitus	Keskkonnaloa taotlust parandati vastavalt KOVi soovidele, mille käigus parandati mh üks Eesti Geoloogiateenistusele poolt tuvastatud inimlik eksitus
Tegevuse kirjeldus, iseloomustus, eesmärk ja põhjendus	Mäenduslikud tingimused maavara kaevandamiseks Männiku XXIV liivakarjääri piires on väga head. Alale on hea juurdepääs riiklikult Tallinna-Saku kõrvalmaanteelt nr 11340, kus kaevandusalale viivad teed on juba olemas ja kus liiklevad ka teisi karjääre teenindavad kallurid. Katendi paksus on 0,3 – 1,0 m (keskmiselt 0,5 m). Kaevandatava kihi paksused varieeruvad vahemikus 4,4 – 5,2 m, keskmiselt 5,0 m. Mäeeraldise lamami pind on võetud kõrgusele 46,1 abs m. Taotletava mäeeraldise lamamis jätkub maavara. Katend puhul on tegemist peamiselt kasvukihi ja mullaga. Katendi maht mäeeraldisel on 34 tuh m3. Karjääri avamisel tuleb vastavalt mäetööde etappidele mäeeraldiselt raadata mets, vajadusel juurida kännud ning seejärel koorida katend. Katend on otstarbekas eemaldada järk-järgult ning ladustada mäeeraldisel ja selle teenindusmaal. Mäeeraldise teenindusmaale ladustatud katendit saab kasutada kaevandatud ala täitmiseks ja bioloogiliseks korrastamiseks. Korrastamistöödeks mittevajalik katendi võib võõrandada vastavalt kehtivale seadusele. Arvestades veepealse kihi keskmist paksust (5 m), siis saab veepealse varu kaevandada ühe astmega. Kaevandamiseks kasutatakse ekskavaatorit ja fronaatllaadurit. Varu väljamisel laetakse kaevis kalluritele ning transporditakse karjäärist välja. Konkreetne kaevandamise tehnoloogia ja selleks kasutatavad masinad määratakse kaevandamise projektiga, mis koostatakse peale keskkonnaloa väljastamist. Taotletaval Männiku XXIV liivakarjääris mäeeraldisel on kaevandatavat varu kokku 209 tuh m3. Keskmiseks arvutuslikuks kaevandamise aastamääraks on seega ~30 tuh m3. Sellise keskmise kaevandamise aastamahu juures ammendatakse Männiku XXIV liivakarjääris ~7 aastaga ning loa kehtivusaja jooksul jõutakse mäeeraldis korrastada ja tagastada maaomanikele.
Tegevusega kaasneda võivate keskkonnahäiringute (lõhn, müra, vibratsioon, tolm jne) kirjeldus	Seletuskiri ptk. 6

Käitis/tegevuskoht

Nimetus	Männiku XXIV liivakarjäär
Aadress	Männiku depoo, Männiku küla, Saku vald, Harju maakond
Territoriaalkood	5260
Katastritunnus(ed)	71801:001:0432
Objekti L-EST97 koordinaadid	X: 6578040, Y: 540026
Käitise territoorium	Ruumikuju: 1 lahustükk. Puudutatud katastriüksus: Männiku depoo (71801:001:0432).

Loa taotletav kehtivusaeg	Tähtajaline
Kehtivus aastates	7 aastat
Alates	
Kuni	

Puudutatud kohalikud omavalitsused

KOV nimi	KOV EHAK kood
Saku vald, Harju maakond	0719

6.1. Maavara kaevandamine

Maardlad

Maardla ja mäeeraldis

Jrk nr	1.
Mäeeraldise olek	uus mäeeraldis
Registrikaardi nr	109
Maardla nimetus	Tallinna-Saku
Maardla osa nimetus	
Maardla põhimaavara	liiv
Mäeeraldise nimetus	Männiku XXIV liivakarjäär
Mäeeraldisel on teenindusmaa	Jah
Mäeeraldise ruumikuju	Ruumikuju: 1 lahustükk.
Teenindusmaa ruumikuju	Ruumikuju: 1 lahustükk.
Mäeeraldise pindala (ha)	5.28
Käitise ehk mäeeraldise teenindusmaa pindala (ha)	7.08
Kaevandatava katendi kogus (tuh m³)	26
Kaevandatava mulla kogus (tuh m³)	0
Kaevandatud maavara kasutamise otstarve	üld- ja teedeehituses, asfalt- ja betoonisegudes
Minimaalne tootmismaht aastas	
Keskmine tootmismaht aastas	30

Plokid

Nimetus	Kasutusala	Liik	Varu		
			Kogus	Ühik	Kuupäev
226 plokk	1203 - ehitusliiv	aT - aktiivne tarbevaru	230	tuh m³	01.06.2025

Tegevusala andmed

Jrk nr	Kasutusala	Maksimaalne aastane tootmismaht		Kaevandatav varu	
		Kogus	Ühik	Kogus	Ühik
1.	1203 - ehitusliiv			209	tuh m³

Geoloogilised uuringud

Jrk nr	1.
Geoloogilise uuringu loa omaja	Marina Minerals OÜ
Geoloogilise uuringu loa registreerimise number	L.MU/522538
Geoloogilise uuringu loa kehtivuse aeg	20.03.2028
Geoloogilise uuringu aruande nimetus	Tallinna-Saku liivamaardla Männiku XXV uuringuruumi geoloogilise uuringu aruanne (varu seisuga 01.06.2025)
Geoloogiafondi number	47221
Maavaravaru arvele võtmise otsuse number	13-5/25-86
Maavaravaru arvele võtmise otsuse kuupäev	21.07.2025

Kaevandatud maa korrastamine

Kaevandatud maa kasutamise otstarve	metsamaa

6.2. Graafilised lisad ja lisadokumendid

Graafilised lisad

Keskkonnaloa mäeeraldise plaan	Lisa 1: Gr._lisa_1_Maeeraldise_plaan.pdf
Keskkonnaloa geoloogilised läbilõiked	Lisa 2: Gr._lisa_2_Geoloogilised_labiloiked.pdf
Keskkonnaloa korrastatud maa plaan	Lisa 3: Gr._lisa_3_Korrastatud_ala_plaan.pdf

Lisadokumendid

Taotluse juurde käiv seletuskiri	Lisa 4: Manniku_XXIV_liivakarjaari_KLT_seletuskiri.asice
Maavara arvele võtmise dokumendi ärakiri	Lisa 5: 13_525_86_21.07.2025_Korraldus__1_.asice
Üldgeoloogilise uurimistöö aruanne või geoloogilise uuringu aruanne	Lisa 6: Aruanne__Manniku_XXV_GU__01.06.2025__1_.asice
GIS ja CAD failid	Lisa 7: isojooned_maapind_EH.dgn.dgn Lisa 8: Maeeraldise_teenindusmaa_ruumikuju.dgn
Maaomanike kooskõlastused	Lisa 9: Maeeraldise_ruumikuju.dgn

7. Teave keskkonnamõju hindamise eelhinnangu andmiseks

Tegevuse täpsustus, füüsilised näitajad ning asjakohasel juhul lammutustööde kirjeldus	Mäenduslikud tingimused maavara kaevandamiseks Männiku XXIV liivakarjääri piires on väga head. Alale on hea juurdepääs riiklikult Tallinna-Saku kõrvalmaanteelt nr 11340, kus kaevandusalale viivad teed on juba olemas ja kus liiklevad ka teisi karjääre teenindavad kallurid. Katendi paksus on 0,3 – 1,0 m (keskmiselt 0,5 m). Kaevandatava kihi paksused varieeruvad vahemikus 4,4 – 5,2 m, keskmiselt 5,0 m. Mäeeraldise lamami pind on võetud kõrgusele 46,1 abs m. Taotletava mäeeraldise lamamis jätkub maavara. Katend puhul on tegemist peamiselt kasvukihi ja mullaga. Katendi maht mäeeraldisel on 26 tuh m3. Karjääri avamisel tuleb vastavalt mäetööde etappidele mäeeraldiselt raadata mets, vajadusel juurida kännud ning seejärel koorida katend. Katend on otstarbekas eemaldada järkjärgult ning ladustada mäeeraldisel ja selle teenindusmaal. Mäeeraldise teenindusmaale ladustatud katendit saab kasutada kaevandatud ala täitmiseks ja bioloogiliseks korrastamiseks. Korrastamistöödeks mittevajalik katendi võib võõrandada vastavalt kehtivale seadusele. Arvestades veepealse kihi keskmist paksust (5 m), siis saab veepealse varu kaevandada ühe astmega. Kaevandamiseks kasutatakse ekskavaatorit ja frontaallaadurit. Varu väljamisel laetakse kaevis kalluritele ning transporditakse karjäärist välja. Konkreetne kaevandamise tehnoloogia ja selleks kasutatavad masinad määratakse kaevandamise projektiga, mis koostatakse peale keskkonnaloa väljastamist.

Tegevuse asukoha ja eeldatava mõjuala kirjeldus	Männiku XXIV liivakarjääri mäeeraldist taotletakse pindalaga 5,28 ha, mille kohal ja ümber teenindusmaa pindalaga 7,08 ha. Kavandatav karjäär asub Harju maakonnas Saku vallas Männiku külas kinnistul Männiku depoo (katastritunnus 71801:001:0432). Kinnistu sihtotstarve on 100% transpordimaa ja valitsejaks on Kliimaministeerium. Mäeeraldises idas asuvad kinnistud Karjääri tee 9 (71801:001:0787), Karjääri tee 7 (71801:001:0789), Karjääri tee 5 (71801:001:0788), lõunasse jäävad Viimsi metskond 253 (71801:001:1413) ja Karjääri tee 1 (71801:001:0270), edelast piirneb kinnistuga Viimsi metskond 254 (71801:001:1417) ja läänest ning põhjast kinnistuga Männiku tee 145 // Tallinn-Lelle 9,8-27,4 km (71815:001:0003). Mäeeraldisest läänes kulgeb Tallinn-Saku riigimaantee (tunnus 11340) ning laiarööpmeline raudtee (tunnus 4076857), millele mõlemale kehtib 30 m laiune kaitsevöönd tee/rööpa välimisest servast. Mäeeraldisel kattumist raudtee kaitsevööndiga ei ole. Tallinn-Saku-Laagri maanteega paralleelselt kulgeb Telia Eesti AS maismaa sideehitis (tunnus 132405506) 1 m laiuse kaitsevööndiga, millega mäeeraldisel kattumist ei ole. Taotletav mäeeraldis kattub täielikult riigikaitseliste ehitiste Männiku linnaku, Männiku harjutusväli ja Männiku lasketiiru piiranguvööndite ga. Maavaravaru kaevandamine kooskõlastati Riigi Kaitseinvesteeringute Keskusega (Lisa 1). Männiku XXIV liivakarjäärist idasse jäävad mitmed väiksemad kaevandamise tulemusel tekkinud nimeta järved 50 m laiuse kalda piiranguvööndiga ja Männiku järv (tunnus VEE2006020) 100 m laiuse kalda piiranguvööndiga. Männiku XXIV liivakarjääri mäeeraldis ei kattu looduskaitse ega Natura 2000 alaga, samuti ei jää siia kaitse all olevate liikide leiukohti ega elupaiku. Alast ~100 m kaugusel põhjasuunas asuvad III kategooria kaitsealuste liikide Epipactis atrorubens (tumepunane neiuvaip) (tunnus KLO9343580), Epipactis helleborine (laialehine neiuvaip) (tunnus KLO9343581) ja Epipactis helleborine subsp. orbicularis (väikeselehine neiuvaip) (tunnus KLO9343582) kasvukohad ning idasuunas Männiku järves asub III kategooria kaitsealuse liigi Leucorrhinia albifrons (valgelaup-rabakiil) (tunnus KLO9200972) elupaik. Taotletava mäeeraldise maapinna reljeef on tasane. Maapinna absoluutkõrgused jäävad vahemikku 50 - 52 m. Ligikaudu pool alast on kaetud männi noorendikuga ja ülejäänud alal toimub puidujäätmete ümberkäitlus. Taotletav mäeeraldis on ümbritsetud töötavate liivakarjääridega. Lõuna- ja kaguserv külgneb AS TREV-2 Grupp Männiku XIX liivakarjääriga (keskkonnaluba KL-514228). Ligikaudu 50 m kaugusele kirdesuunas jääb AS TREV-2 Grupp Liivalaia VII liivakarjäär (keskkonnaluba HARM-155) ja ~100 m kaugusel edelas asub AS Silikaat Männiku liivakarjäär (keskkonnaluba KMIN-135).Mäeeraldisest läänes kulgeb Tallinn-Saku riigimaantee (tunnus 11340) ning laiarööpmeline raudtee (tunnus 4076857), millele mõlemale kehtib 30 m laiune kaitsevöönd tee/rööpa välimisest servast. Mäeeraldisel kattumist raudtee kaitsevööndiga ei ole.
Tegevusega oluliselt mõjutatavate keskkonnaelementide kirjeldus	Liiva kaevandamisel on peamisteks keskkonda mõjutavates teguriteks müra, tolm, veetasemest allpool kaevandamisel veerežiimi muutmine ja maastikupildi visuaalne Männiku XXIV liivakarjääris kaevandamisel tekib müra peamiselt kahest allikast: transpordimüra ja kaevandamise käigus masinate poolt tekitatav müra. Transpordimüra ei ole pidev ja karjääri pideva töötamise korral on määrav mäeeraldisel töötavate masinate poolt tekitatav (kumuleeruv) müra. Müra tekitavad karjääris töötavad kaevandamismasinad – ekskavaator, frontaallaadur, kallur. Vastavalt Eesti Vabariigi keskkonnaministri poolt 16.12.2016. a. kehtestatud määrusele nr 71 “Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid” tohib II kategooria segaalas olla müratase päevasel ajal 60 dB ning öösel 45 dB. Maavara kaevandamise, töötlemise ja transportimisega kaasneb müra, mida tekitavad karjääris töötavad kaevandamismasinad. Transpordimasinatel on müra normeeritud. Ekskavaatorite, buldooserite, veokite ja kopplaadurite müratase jääb vahemikku 80…90 dB. Müraallikast eemaldudes müratase alaneb. Avamaal 100 m kaugusel alaneb müratase 32 dB, 200 m kaugusel 38 dB ja 300 m kaugusel on sumbumine 5 dB iga 50 m kohta. Lähim majapidamine asub ~100 m kaugusel kirdes Männiku tee 141 (71801:001:1120) kinnistul. Taotletavast karjäärist idasse jääb 60 m kaugusele Karjääri tee 5

(71801:001:0788) kinnistule tootmismaal elu- või ühiskondlik hoone, mida kasutatakse autokooli hoonena.
Müraleviku määramiseks on kasutatud mürakaardistamise tööriista NoiseTools (ISO 9613-2:2024). Modelleerimisel on müraallikatena arvestatud nii taotletavas Männiku XXIV liivakarjääris kui ka kõrval paiknevas Männiku XIX liivakarjääris töötavat ekskavaatorit ja kallurit. Ekskavaatori müratasemeks on võetud 95 dB(A) ning kalluri müratasemeks 90 dB(A). Modelleeritud olukord kujutab samaaegse töötamise stsenaariumi, kus mõlemas karjääris töötavad nii ekskavaator kui ka kallur. Kaardile on märgitud lähimad tundlikud vastuvõtupunktid, sealhulgas Männiku tee 141 kinnistul paiknev eluhoone ning Karjääri tee 5 kinnistul asuv hoone. Modelleerimisel on arvestatud elamute ja Karjääri tee 5 hoone suunal rajatavate ligikaudu 3 m kõrguste müratõkkevallidega. Lisaks on hinnangus arvesse võetud olemasolevat reljeefi ning piirkonna haljastust, mis aitab kaasa müra leviku vähenemisele. (Joonis 6.1)
Joonis 6.1 Mürakaart taotletava Männiku XXIV liivakarjääri kaevandamisel
Mürakaardil märgitud vastuvõtupunktides jäävad modelleeritud müratasemed vahemikku 37,6–51,7 dB(A). Männiku tee 141 suunal paiknevates punktides on tasemed 50,1, 51,0 ja 51,7 dB(A). Karjääri idasuunal, Karjääri tee 5 suunal paiknevates punktides on tasemed 37,6 ja 43,1 dB(A). Kõrgeimad müratasemed esinevad müraallikate vahetus läheduses karjääride tööalal ning vähenevad neist eemaldudes. Kaardil kujutatud kõrgema müratasemega tsoonid ei ulatu lähimate hooneteni.
Müratõkkevallid ja olemasolev maastik piiravad kaardi järgi müra levikut vastuvõtupunktide suunas. Lähimate hoonete üldist mürakeskkonda mõjutavad lisaks karjääridele ka nende ja hoonete vahel paiknev raudtee ning Männiku tee. OÜ Inseneribüroo STEIGER 2022. aastal Männiku tee 141 kinnistul tehtud mõõtmistel oli päevane ekvivalentne müratase 72 dB(A). Tegemist on mõõdetud üldise müratasemega, mida ei saa otseselt võrdsustada käesoleval kaardil esitatud karjääriseadmete modelleeritud müratasemetega.
Oluline on arvestada ka asjaoluga, et modelleerimisel on kasutatud konservatiivset ehk ebasoodsaimat stsenaariumi, kus mõlema karjääri müraallikad paiknevad vastuvõtjatele võimalikult lähedal. Tegemist on ajutise tööetapiga ning reaalses töökorralduses liiguvad töömasinad ja kaevandamisfrondid tööde edenemisel pidevalt. Seetõttu on tegelikud müratasemed ümbritsevate kinnistute ja hoonete suunal tõenäoliselt veelgi madalamad kui modelleerimise tulemused näitavad.
Müramodelleerimise tulemuste põhjal võib järeldada, et Männiku XXIV liivakarjääri tegevusest tulenev müramõju on suurim karjääri vahetus läheduses ning selle mõju ümbritsevale elukeskkonnale leevendavad kavandatud müratõkkevallid, olemasolev reljeef ja haljastus. Arvestades, et lähimate hoonete mürakeskkonda kujundavad valdavas osas piirkonda läbiv maantee, karjääride ja hoonete vahel paiknev raudtee ning piirkonnas juba toimuv kaevandamistegevus, ei ole alust eeldada, et taotletava karjääri tegevus põhjustaks olulist muutust piirkonna olemasolevas päevases mürafoonis.
Müra vähendamiseks rajab loa omanik olulistemale suundadele mäeeraldisele müratõkkevalli kooritud kattepinnasest.
Karjääris ei toimu töö pühade ja puhkepäevade ajal. Tööaeg karjääris on tööpäeviti kella 8.00–18.00. Siinkohal loa taotleja kinnitab, et juhul kui kohalike elanike poolt laekuvad kaebused müratasemete kohta, tehakse vastavad uuringud ja vajadusel leitakse kompromiss tekkiva häiringu kompenseerimiseks.
Tolmu võib vähesel määral eralduda maavara väljamisel, kuid enamjaolt on looduslikus olekus liiv niiske ning ei tolma. Tolmu levik mäetööde juures on üldjuhul lokaalne, vajadusel on võimalik kasutada leevendusmeetmeid (teede ja kaevise niisutamine). Liiva ladustamisel puistangusse või laadimisel kallurisse on PMsum emissiooni faktoriks 0,00060 kg/t ning PM10 faktoriks 0,00028 kg/t. Aastase kaevandamise mahu 30 tuh m3 korral on tahkete osakeste summaarne heitkogus 0,031 t ja PM10 osakeste heitkogus 0,014 t ning keskkonnaministri 14.12.2016 määruses nr 67 „Tegevuse künnisvõimsused ja saasteainete heidete künniskogused, millest alates on käitise tegevuse jaoks nõutav õhusaasteluba” toodud künniskoguseid kaevandamistegevuse käigus ei ületata. Vajadusel teostatav materjali töötlemine ei mõjuta aastast tahkete osakeste heitkogust, kuna tegevus ei ole pidev ja mahud ei ole suured.
Taotletavas Männiku XXIV liivakarjääris on planeeritud maavara väljamine vaid veepealsest plokist, millest tulenevalt pole põhjust arvata, et kaevandamisel oleks oluline negatiivne mõju ümbruskonnas asuvate salvkaevude jt veekogude veetasemele ja -varustusele.
Mõju põhjavee keemilisele koostisele on liiva kaevandamisel reeglina seotud kasutatava tehnika avariiolukordadega. Kuna kasutatav tehnika sisaldab ja kasutab töötamiseks määrdeaineid ja kütust, siis on võimalik, et esineb nende lekkeid. Kasutades tehniliselt korras seadmeid ja neid regulaarselt hooldades on lekete tõenäosus väike ja lekked kiiresti avastatavad. Samas avariiolukorra tekkimise tõenäosus ei ole suurem, kui mõnes teises rasketehnikaga seotud tegevusalal (nt põllumajandus).
Kaevandamisel ja masinate hooldamisel tuleb rangelt jälgida, et pinnasesse ei satuks kütust ega õli. Masinate suuremahulisi hooldusi ja remonttöid ei plaanita karjäärialal teha, kuid vajadusel teostatakse väiksemad remonttööd ja korralised hooldused selleks kohaldatud alal.
Kõige tõenäolisem pinnase kvaliteeti mõjutav avarii, mis kaevandamistööde käigus võib juhtuda, on diiselkütuse või õli leke masinatest. Reostuse vältimiseks tuleb rangelt jälgida, et kaevandamis- ja laadimiskohtades ei satuks diiselkütust ega määrdeõli karjääri põhja. Seadmete tankimine ja hooldus peab toimuma väljaspool karjääri või selleks spetsiaalselt ettevalmistatud plastil, mis on varustatud õlitõrje vahenditega. Õnnetuse kohas tuleb reostunud pinnas kiiresti eemaldada ja anda üle vastavat litsentsi omavale jäätmekäitlusasutusele.
Taotletavas Männiku XXIV liivakarjääris on kaevandamine majanduslikult otstarbekas ning sellest tulenevalt tuleb loa andjal eelnevalt kaaluda antud asukoha väärtuslike alade säilimist võrreldes maavara kasutusele võtmisega, sh kaevandamisega kaasnevaid mõjusid väärtuslikele

	maastikukomponentidele ning vajadusel rakendatavaid leevendusmeetmeid. Männiku XXIV liivakarjääris kaevandamisel jäätmeid ega reovett ei teki – kogu kasulik materjal turustataks ning mäeeraldiselt eemaldatud katend ladustatakse mäeeraldise teenindusmaal aunades ning kasutatakse maksimaalses mahus kaevandatud maa korrastamiseks või võõrandatakse vastavalt kehtivale seadusele. Kaevandaja on teadlik, et juhul, kui tegevuse käigus selgub, et kaevandamisjäätmeid siiski tekib, on kohustus esitada ka kaevandamis-jäätmekava. Korrastamistöödega alustatakse kaevandamise käigus esimesel võimalusel (tehniline korrastamine otstarbekas teostada paralleelselt kaevandamisega) ning korrastamisprojekt koostatakse samuti esimesel võimalusel.
Teave kavandatava tegevusega eeldatavalt kaasneva olulise keskkonnamõju kohta	
Kavandatava tegevuse erisused ja meetmed	

8. Taotluse lisad

Nimetus	Manus
RKK kooskõlastus	Lisa 10: Lisa_1._Riigi_Kaitseinvesteeringute_Keskuse_kooskolastus.pdf
Männiku XXIV graafika	Lisa 11: Manniku_XXIV_liivakarjaari_graafika.asice